

## Vremenska neravnomernost protoka po vremenskim jedinicama manjim od jednog časa u toku vršnog časa opterećenja

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 5 | Nivo: Visoka tehnička škola strukovnih studija

### SADRŽAJ

1. Uvod.....	2
2. Konceptija.....	2
3. Neravnomernost protoka po vremenskim jedinicama manjim od jednog časa.....	3
4. Zaključak.....	6
5. Literatura.....	6

#### 1. UVOD

Osnovne osobnosti protoka vozila pomoću kojih se može brže opisati protok vozila kao osnovna veličina toka su:

Sastav ili struktura toka,

Vrsta toka s obzirom na ciljeve i svrhu putovanja,

Vrsta toka s obzirom na broj smerova i nizova, raspodelu tokova po smerovima i nizovima (trakama), kao i s obzirom na uslove kretanja i vremenska neravnomernost

Pri donošenju odluke o opravdanosti izgradnje puta, poseban znacaj ima karakteristika vremenske neravnomernosti saobraćajnog toka. Znacaj ove karakteristike saobraćajnog toka ogleda se i u merama koje se preduzimaju pri regulisanju saobraćaja na postojećim saobraćajnicama.

Vremenska neravnomernost protoka iskazuje se po određenim vremenskim jedinicama i periodama pomoću kojih se zakonitost neravnomernosti indirektno dovodi u vezu sa uzročnicima pojave neravnomernosti tj. u vezu sa periodikom zahteva za prevoza.

Tako posmatrana vremenska neravnomernost protoka vezana je za vremenske jedinice u kojima se iskazuje protok vozila tj. za časove ili za veće vremenske jedinice, pa tako postoji:

Časovna neravnomernost u toku dana (u 24 časa)

Časovna neravnomernost u toku godine

Dnevna neravnomernost u periodu od nedelju dana

Dnevna neravnomernost u toku meseca

Dnevna neravnomernost u toku godine

Meseča neravnomernost u toku godine

Neravnomernost protoka po vremenskim jedinicama manjim od jednog časa u toku vršnog časa opterećenja

2. Konceptija: Sledeći rad biće prikazan slikovito, zajedno sa formulama koje se koriste pri proračunavanju ove problematike.

3. Neravnomernost protoka vozila po vremenskim jedinicama manjim od jednog časa

U praktičnim zadacima pri projektovanju saobraćajnica i regulisanju saobraćaja na putevima nametnula se potreba za poznavanjem karakteristika neravnomernosti protoka po vremenskim jedinicama manjim od jednog časa; i to, pre svega, u okviru vršnog časa opterećenja. Najveću primenu ima tzv. faktor vršnog saobraćaja, koji se zasniva na neravnomernosti protoka po petominutnim ili petnaestominutnim vremenskim intervalima.

Faktor vršnog časovnog opterećenja izračunava se kao odnos protoka u vršnom času i umnoženog vršnog petominutnog ili petnaestominutnog protoka u toku vršnog časa. Najveća vrednost ovog faktora jednaka je jedinici: Opravdanost uvođenja ovog faktora biće jasnija ako se podestimo da se saobraćajni tok stalno iz minuta u minut menja, tako da posmatranje u časovima ne održava u dovoljnoj meri oscilacije toka.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)